



# Sílabo de Transportes y Seguros Internacionales

## I. Datos generales

<b>Código</b>	ASUC 00899			
<b>Carácter</b>	Electivo			
<b>Créditos</b>	3			
<b>Periodo académico</b>	2022			
<b>Prerrequisito</b>	Ninguno			
<b>Horas</b>	<b>Teóricas:</b>	2	<b>Prácticas:</b>	2

## II. Sumilla de la asignatura

---

La asignatura pertenece al área de estudios de especialidad, es de naturaleza teórico-práctica. Tienen como propósito desarrollar en el estudiante la capacidad de conocer, analizar y comparar los procesos, métodos y medios de transportes y seguros internacionales.

**La asignatura contiene:** Introducción a la Logística Internacional. Estructura del Transporte aéreo y terrestre. Determinación de tarifas y fletas en el transporte aéreo y terrestre. Logística del Comercio Internacional. Estructura del transporte. Envases y Embalajes. Marcado y Rotulado. Etiquetado. El Seguro de Transporte en la cadena de Distribución Física Internacional.

---

## III. Resultado de aprendizaje de la asignatura

---

Al finalizar la asignatura, el estudiante será capaz de gestionar la administración del transporte y seguro internacional, aplicando conceptos, prácticas de gestión de inventarios, implementando un plan de control adecuado y siguiendo las mejores prácticas de la logística, con el objeto de administrar las mercancías de manera eficiente.

---



#### IV. Organización de aprendizajes

<b>Unidad I</b> <b>Introducción al transporte internacional y la carga y sus características</b>		duración en horas	16
<b>Resultado de aprendizaje de la unidad</b>	Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de reconocer la importancia de la administración del transporte internacional para los mercados internacionales		
	<b>Conocimientos</b>	<b>Habilidades</b>	<b>Actitudes</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ¿Qué es el Transporte Internacional?</li> <li>✓ ¿Cuál es la importancia del Transporte en la cadena logística?</li> <li>✓ ¿Cómo es el contrato de Transporte Internacional?</li> <li>✓ La carga por transportar: general, a granel, suelta, unitarizada</li> <li>✓ Naturaleza y características de la Carga: frágil, peligrosa, perecedera, dimensiones y pesos especiales</li> <li>✓ Preparación de la carga para el transporte: envase, embalaje y marcado</li> <li>✓ Manipulación de carga y estiba</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Reconoce los conceptos básicos del transporte internacional para la exportación de mercancías considerando las regulaciones internacionales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Valora la necesidad e importancia del transporte para los mercados internacionales.</li> </ul>
<b>Instrumento de evaluación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prueba de desarrollo</li> </ul>		
<b>Bibliografía (básica y complementaria)</b>	<p><b>Básica:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (2000). Diseño de envases y embalajes: Manual del utilizador profesional. Ginebra: CCI. pág. 128.</li> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (1999). Envase y embalaje de alimentos: Manual para instructores. Ginebra: CCI. pág. 264.</li> <li>• American Institute of Marine Underwriters. (2000). "Principles of Cargo (Marine) Insurance" SHIPPING DEPARTMENT, Logistics Management, Cargo Insurance: American Institute of Marine Underwriters (COD. Export 911).</li> </ul> <p><b>Complementaria:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Di Liberto, D. (1993) Manual de Seguros de Transportes. Perú: Editorial Ecoe.</li> </ul>		
<b>Recursos educativos digitales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="http://www.mincetur.gob.pe/comercio/otros/penx/estudios.html">http://www.mincetur.gob.pe/comercio/otros/penx/estudios.html</a></li> <li>• <a href="http://www.intranen.org">www.intranen.org</a></li> </ul>		



<b>Unidad II</b> <b>Transporte de carga marítima internacional, aérea, marítima y multimodal</b>		Duración en horas	16
<b>Resultado de aprendizaje de la unidad</b>	Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de manejar los procedimientos del transporte internacional para los negocios en los mercados internacionales.		
<b>Conocimientos</b>	<b>Habilidades</b>	<b>Actitudes</b>	
<b>Transporte de carga marítima internacional</b> ✓ Definición, importancia y características ✓ Modalidades y condiciones ✓ Unitarización: pallets, contenedores y commodities ✓ Conceptos facturados durante la operación marítima ✓ Estructura y componentes de los fletes <b>Transporte de carga aérea internacional</b> ✓ Definición e importancia ✓ Regulación en el ámbito internacional ✓ Modalidades de unitarización ✓ Estructura de costos de las tarifas y fletes aéreos <b>Transporte terrestre y transporte multimodal</b> ✓ Definición e importancia del transporte terrestre ✓ Características del transporte terrestre ✓ Conocimiento del transporte multimodal ✓ Estructura y componentes de los fletes del transporte terrestre nacional	✓ Maneja la administración del transporte internacional y sus características para su aplicación en el comercio exterior. ✓ Describe los beneficios de un eficiente uso de los procedimientos del transporte internacional en el comercio exterior.	✓ Valora la necesidad e importancia del transporte para los mercados internacionales	
<b>Instrumento de evaluación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prueba de desarrollo</li> </ul>		
<b>Bibliografía (básica y complementaria)</b>	<b>Básica:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (2000). Diseño de envases y embalajes: Manual del utilizador profesional. Ginebra: CCI. pág. 128.</li> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (1999). Envase y embalaje de alimentos: Manual para instructores. Ginebra: CCI. pág. 264.</li> <li>• American Institute of Marine Underwriters. (2000). "Principles of Cargo (Marine) Insurance" SHIPPING DEPARTMENT, Logistics Management, Cargo Insurance: American Institute of Marine Underwriters (COD. Export 911).</li> </ul> <b>Complementaria:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Malca, O. (s.f.). Comercio Internacional. (1° ed.). Perú; Universidad del Pacífico. Biblioteca: 382 H19</li> <li>• Manual de Seguros de Transportes. (1998). Perú: Editorial Ecoe. Witherby Publicaciones.</li> <li>• Di Liberto, D. (1993) Manual de Seguros de Transportes. Perú: Editorial Ecoe.</li> </ul>		
<b>Recursos educativos digitales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="http://www.envaseyembalaje.com.mx">www.envaseyembalaje.com.mx</a></li> </ul>		



<b>Unidad III</b>		Duración en horas	16
<b>Seguros en el transporte Internacional y sus aspectos</b>			
<b>Resultado de aprendizaje de la unidad</b>	Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de manejar el dominio de los seguros en el transporte internacional para los mercados internacionales.		
<b>Conocimientos</b>	<b>Habilidades</b>	<b>Actitudes</b>	
<b>Seguros para el transporte internacional</b> ✓ Seguros de mercadería ✓ Póliza, cobertura, cláusulas ✓ Elementos del seguro ✓ Seguros para el transporte marítimo ✓ Seguros para transporte aéreo ✓ Cálculos de prima y ejercicios prácticos <b>Aspectos jurídicos en el transporte internacional</b> ✓ Regulaciones en el transporte marítimo ✓ Regulaciones en el transporte aéreo ✓ Regulaciones en el transporte terrestre / transporte multimodal ✓ Convención CMR (Convención sobre el Contrato de Transporte Internacional por carretera)	✓ Identifica y maneja los seguros y características en el transporte internacional.	✓ Valora la importancia del conocimiento de los seguros en las diferentes modalidades de transporte internacional.	
Instrumento de evaluación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prueba de desarrollo</li> </ul>		
Bibliografía (básica y complementaria)	<b>Básica:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (2000). Diseño de envases y embalajes: Manual del utilizador profesional. Ginebra: CCI. pág. 128.</li> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (1999). Envase y embalaje de alimentos: Manual para instructores. Ginebra: CCI. pág. 264.</li> <li>• American Institute of Marine Underwriters. (2000). "Principles of Cargo (Marine) Insurance" SHIPPING DEPARTMENT, Logistics Management, Cargo Insurance: American Institute of Marine Underwriters (COD. Export 911).</li> </ul> <b>Complementaria:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Long, D. (2006). Logística internacional; administración de la cadena de abastecimiento global.</li> <li>• Mathewes, J. (s.f.). Casos en negocios internacionales, Perú; Universidad del Pacífico. Biblioteca: 658.7 M28</li> <li>• El contrato de seguros en el Perú. (1966). (2°. ed.). Lima: Juristas editores.</li> </ul>		
Recursos educativos digitales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="http://www.mincetur.gob.pe/comercio/otros/penx/estudios.html">http://www.mincetur.gob.pe/comercio/otros/penx/estudios.html</a></li> </ul>		



<b>Unidad IV</b>		Duración en horas	16
<b>Administración portuaria y sus servicios logísticos</b>			
<b>Resultado de aprendizaje de la unidad</b>	Al finalizar la unidad, el estudiante será capaz de manejar y medir los servicios logísticos que existen para los negocios internacionales.		
<b>Conocimientos</b>	<b>Habilidades</b>	<b>Actitudes</b>	
<b>Administración portuaria</b> ✓ Principios de la Administración Portuaria ✓ Operadores Logísticos ✓ Servicios y sobrecostos portuarios ✓ Normatividad Interna de las empresas de servicios ✓ Servicios navieros y agentes generales ✓ Aduanas, depósitos y almacenes <b>Tendencias de los servicios logísticos</b> ✓ Planes logísticos modernos, marítimos, aéreos y terrestres ✓ Operador logístico 5PL ✓ Operadores en la Seguridad del Comercio Internacional	✓ Manejar y medir los servicios logísticos y portuarios según sus características.	✓ Valora la importancia de los procesos que involucran la administración portuaria en nuestro país para su aplicación en los negocios internacionales.	
Instrumento de evaluación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prueba de desarrollo</li> </ul>		
Bibliografía (básica y complementaria)	<b>Básica:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (2000). Diseño de envases y embalajes: Manual del utilizador profesional. Ginebra: CCI. pág. 128.</li> <li>• CCI/UNCTAD/OMC. (1999). Envase y embalaje de alimentos: Manual para instructores. Ginebra: CCI. pág. 264.</li> <li>• American Institute of Marine Underwriters. (2000). "Principles of Cargo (Marine) Insurance" <i>SHIPPING DEPARTMENT, Logistics Management, Cargo Insurance: American Institute of Marine Underwriters</i> (COD. Export 911).</li> </ul> <b>Complementaria:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proexport – Colombia. (2007). Cartilla seguros de transporte para exportaciones colombianas. Bogotá. Proexport. Disponible en:</li> <li>• González, G. (2002) Clausulados del Instituto de Aseguradores de Londres para Buques y Cargamentos. México. Editorial: Witeherby Publicaciones.</li> </ul>		
Recursos educativos digitales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Glosario de términos de Seguros. (2009) <a href="http://www.tsbic.com/cargo/glossary.htm">www.tsbic.com/cargo/glossary.htm</a>.</li> <li>• <a href="http://antiguo.proexport.com.co/vbecontent/library/documents/DocNew_sNo8799DocumentNo7263.PDF">http://antiguo.proexport.com.co/vbecontent/library/documents/DocNew_sNo8799DocumentNo7263.PDF</a> • Di Liberto, D. (1993)</li> </ul>		



## V. Metodología

---

El contenido y las actividades académicas se desarrollarán siguiendo la secuencia teoría-práctica y vivencial del curso, utilizando los saberes previos, analizándolos para una realidad presente. El docente se apoyará en su labor expositiva, con exposiciones, debates y uso de la tecnología multimedia entre otros.

---

## VI. Evaluación

Rubros	Comprende	Instrumentos	Peso
<b>Evaluación de entrada</b>	Prerrequisitos o conocimientos de la asignatura	<b>Prueba objetiva</b>	Requisito
Consolidado 1	Unidad I	Prueba de desarrollo	20%
	Unidad II	Prueba de desarrollo	
<b>Evaluación parcial</b>	Unidad I y II	<b>Prueba de desarrollo</b>	20%
Consolidado 2	Unidad III	Prueba de desarrollo	20%
	Unidad IV	Prueba de desarrollo	
<b>Evaluación final</b>	Todas las unidades	<b>Prueba de desarrollo</b>	40%
<b>Evaluación sustitutoria (*)</b>	Todas las unidades	<b>Prueba de desarrollo</b>	

(\*) Reemplaza la nota más baja obtenida en los rubros anteriores

**Fórmula para obtener el promedio:**

$$PF = C1 (20\%) + EP (20\%) + C2 (20\%) + EF (40\%)$$