



UNIVERSIDAD CONTINENTAL

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE:

INGENIERÍA AMBIENTAL

**“DETERMINACIÓN DEL RIESGO AMBIENTAL ASOCIADO AL MANEJO DE
LOS RESIDUOS PELIGROSOS DE LA FUENTE AUTOMOTRIZ EN EL
DISTRITO DE “EL TAMBO” DE LA CIUDAD DE HUANCAYO”**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE

INGENIERO AMBIENTAL

PRESENTADO POR:

JAN CARLOS HURTADO YARASCA

HUANCAYO – PERÚ

2016

Repositorio Institucional Continental
Tesis digital



Obra protegida bajo la licencia de [Creative Commons Atribución-NoComercial-SinDerivadas 2.5 Perú](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/peru/)

AGRADECIMIENTOS

Primeramente, quisiera demostrar mi mayor gratitud a la Universidad Continental, por el soporte académico necesario para la realización de la presente investigación y a lo largo de mi formación profesional. De igual manera agradezco a la Municipalidad Distrital de “El Tambo”, de manera especial a su Gerencia de Desarrollo Económico, por la información brindada acerca de la cantidad de talleres mecánicos automotrices del distrito.

De una manera especial agradezco a la M. Sc. Olga Vadimovna Kostenko, por la asesoría brindada para la realización de la tesis, particularmente por su paciencia y motivación. Asimismo, agradezco a los responsables de los talleres mecánicos automotrices del distrito de “El Tambo”, por la información brindada acerca del manejo de sus residuos peligrosos y el trato siempre cordial que tuvieron hacia mi persona.

Finalmente, agradezco a los catedráticos de la Escuela Académica Profesional de Ingeniería Ambiental de la Universidad Continental, por los conocimientos impartidos a lo largo de mi formación profesional, en especial a los catedráticos: Profesor Jacinto Arroyo Aliaga, Ing. José Navarro Véliz e Ing. Fiorela Bendezú Monge, por sus contribuciones para la mejora de la presente.

RESUMEN

Objetivos: Determinar la influencia del manejo de los residuos peligrosos de la fuente automotriz en el riesgo ambiental en el distrito de “El Tambo” de la ciudad de Huancayo en el segundo semestre del año 2014. **Métodos:** Investigación descriptiva, de tipo aplicada y de diseño transversal. El método específico estuvo basado en el análisis observacional. Se analizaron los datos de 92 talleres mecánicos automotrices. La recolección de datos fue mediante la técnica de la encuesta y la observación directa en campo. Se utilizó la distribución t para la prueba de hipótesis. **Resultados:** El manejo inadecuado de los residuos peligrosos automotrices en el distrito de “El Tambo” se debe principalmente a la falta de capacitaciones dirigidas a los generadores de dichos residuos. Se comprobó estadísticamente que la frecuencia de generación de los residuos peligrosos automotrices influye en el nivel de valoración del riesgo. Mediante la elaboración y utilización de la Matriz de Riesgo Ambiental se logró estimar el nivel de valoración del riesgo ambiental. **Conclusiones:** La significatividad del riesgo ambiental asociado al manejo inadecuado de la cantidad de los residuos peligrosos de la fuente automotriz en el distrito de “El Tambo” de la ciudad de Huancayo en el segundo semestre del año 2014 se da debido a que el nivel de valoración del riesgo estimado para cada componente y factor susceptible de recibir impactos considerado fue intolerable y alto.

Palabras clave: riesgo ambiental, manejo de los residuos peligrosos, talleres mecánicos automotrices, matriz de riesgo ambiental.

ABSTRACT

Objectives: To determine the influence the management of the hazardous waste of automotive source in the environmental risk in the district of “El Tambo” of the Huancayo’s city in the second half of year 2014. **Methods:** Descriptive research, applied type and transversal design. The specific method was based on the observational analysis. Was analyzed the data of 92 automotive repair shops. The data collection was through the poll technique and the direct observation in the field. Was used the *t*-distribution for the hypothesis testing. **Results:** The inadequate management of the automotive hazardous waste in the district of “El Tambo” is mainly due to lack of training directed to generators of such wastes. It was found statistically that the frequency of generation of the automotive hazardous waste affects the level of risk valoration. By means of elaboration and utilization of the Matrix of Environmental Risk was achieved estimate the level of valoration of the environmental risk. **Conclusions:** The significance of the environmental risk associated with the improper management of the hazardous waste’s quantity generated in the automotive repair shops in the district of “El Tambo” of the Huancayo’s city in the second half of year 2014 occurs because the level of risk’s valoration estimated for each component and factor sensitive of impact’s receiving considered was intolerable and high.

Key words: environmental risk, management of the hazardous waste, automotive repair shops, matrix of environmental risk.